

Neu 2023

Das Universal-Stativ...



...löst die 3-Rad Fahrspur- und Torbogenstative 80 und 100 ab.

Nachstehend informieren wir über die Detailverbesserungen des neuen Torbogenstativ 90:



...kompakter, robuster und universeller...

Der Regner sitzt auf Kopfhöhe, ideal für Düsenwechsel, Sektoreinstellung und Ablesen des Druckmanometers.

Der Mechanismus, der den Regner stets in horizontaler Arbeitsstellung hält, wurde komplett überarbeitet:

1. Ein zusätzliches Flacheisen mit größerer Schraube stabilisiert die Gabelführung.



2. Hier das Regneranschlussrohr mit neuer gelaserter Drehaufnahme aus dickerem Material.

3. Größere Schrauben sorgen für Passgenauigkeit und Lebensdauer

Ein Fangarm ist verlängert, damit er die Hebevorrichtung auch erreicht, wenn das Stativ schräg anläuft.



Neu 2023

Das Universal-Stativ

Der Radhalter aus Vollmaterial sorgt für Gewichtsausgleich und höhere Standsicherheit.

Der Winkel vom Anschlussflansch wurde angepasst, was den Druck auf das PE-Rohrende verringert und den Verschleiß reduziert.



Ein 1" Kugelhahn dient zur Entleerung oder als Anschluss für einen Kompressor.

serienmäßiger Anschluss für Druckmanometer oder Drucksensor



Der Flachslauch ist nach oben mit einem 45° Bogen und nach unten mit einem 30° Bogen angeschlossen. Das verhindert ein Abknicken

