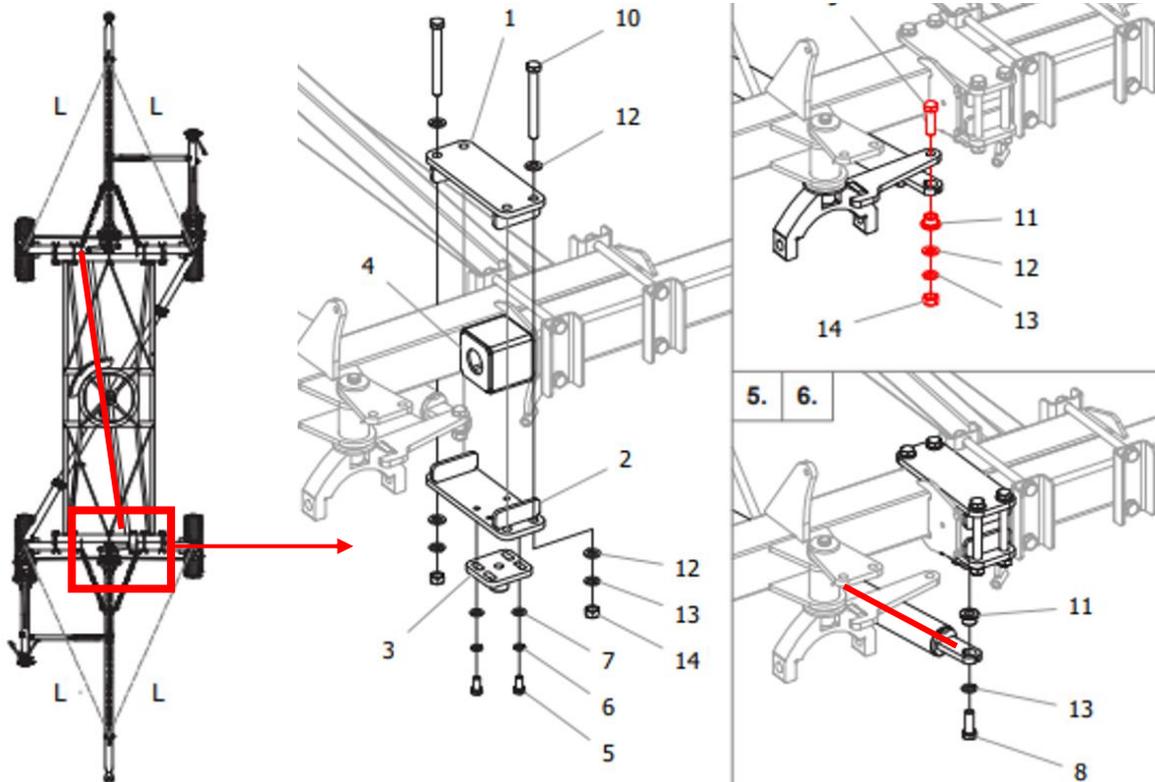


## Kit zur Sperrung Hinterachse bei gezogenen Düsenwagen R52-76



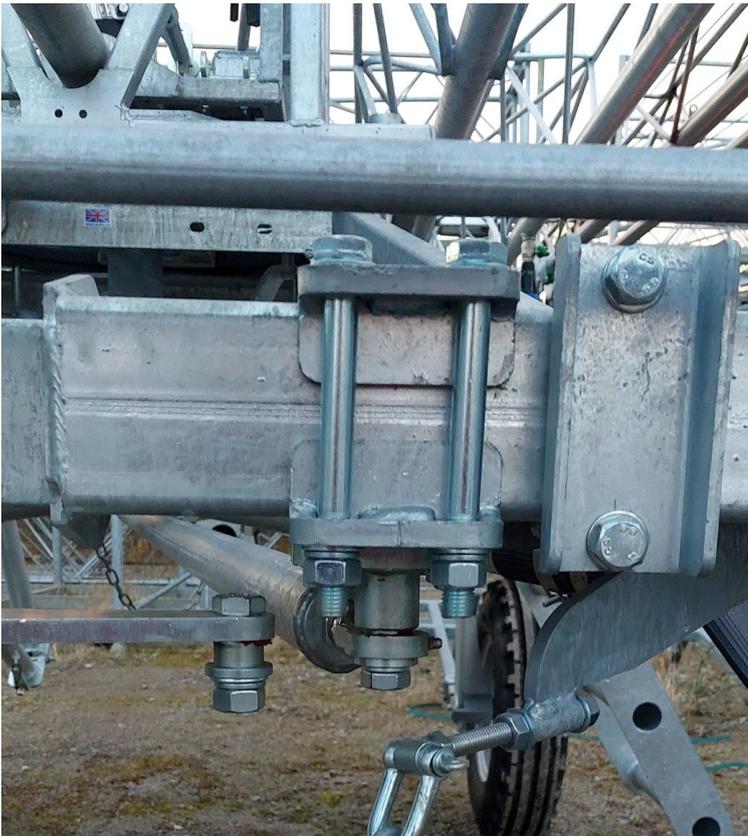
Um den Straßentransport gezogener Düsenwagen bei höheren Geschwindigkeiten zu optimieren, bieten wir ein einfaches Kit zur Sperrung der Lenkung an der Hinterachse an.

Dabei wird die Lenkstange, **rot markiert**, von der hinteren Deichsel getrennt und an einer Klemmplatte fixiert. Jetzt bleiben die Hinterräder starr und der Düsenwagen läuft ruhig dem Zugfahrzeug hinterher.

➔ Ausführung für Düsenwagen R50/2, R52C, R64/2 und R76/2

**Einfach, sicher, schneller**  
**Material 285€ + MwSt.**

**Lieferbar ab sofort**



## Montageanleitung

1. Stellen Sie die mittlere Deichsel ganz grade.
2. Klemmen Sie den Bausatz, wie auf den Fotos gezeigt, ans Fahrgestell und ziehen Sie die 4 x M16-Schrauben fest.
3. Lösen Sie die 4 x M12-Schrauben an der Unterseite des Bausatzes. Dadurch kann die Position des Bolzens eingestellt werden.
4. Entfernen Sie das lange 4-Rad-Lenkungsglied an dem Ende - VERSTELLEN SIE NICHT DAS 4-RAD-LENKUNGSGELENK!
5. Befestigen Sie das Ende des 4-Rad-Lenkgestänges am Bolzen.
6. Ziehen Sie die 4 x M12-Schrauben fest.



7. Befestigen Sie die Verriegelung der Zugösen am gleichen Ende wie der Bausatz. (Dies soll verhindern, dass jemand versucht, den Ausleger vom festen Ende aus zu fahren.)

8. Das Kit ist jetzt einsatzbereit!

Der Wechsel kann in 3 min mit 2x 24er Schlüsseln durchgeführt werden.